

GEAR PLUS 80W90

LUBRIFIANT POUR BOITES DE VITESSES ET PONTS

GAMME TRANSMISSION

 BOITES BVM et PONTS
 MINERALE
 SAE 80W-90

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



Niveau extrême-pression


NORMES ET SPECIFICATIONS

 API GL-5, API GL-4
 MIL-L-2105 C / D
 MAN 342 M-1

APPLICATIONS

GEAR PLUS 80W-90 a été élaboré pour la lubrification des transmissions mécaniques (boîtes de vitesse, ponts) comportant des engrenages chargés et dentures hypoïdes tels que ceux équipant les ponts de véhicules industriels et engins de travaux publics, pour lesquels un lubrifiant de niveau API GL5 est exigé.

GEAR PLUS 80W-90 est formulé pour la lubrification des boîtes de vitesses de tous les véhicules de tourisme et industriels exigeant un niveau API GL-4.

AVANTAGES

- Protection maximum des engrenages contre l'usure
- Propriété extrême-pression renforcée permettant l'usage dans des conditions sévères
- Forte résistance à l'oxydation
- Excellentes propriétés anti-mousse

PERFORMANCES
NIVEAUX DE PERFORMANCES

 API GL-5, API GL-4
 MIL-L-2105 C, D
 VOLVO 97310 (1273,10)
 MAN 342 Type M-1
 ROBERT BOSCH TE-ML 08
 ZF TE-ML 02A, 06L, 17N

CARACTERISTIQUES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | METHODES | VALEURS MOYENNES |
|-------------------------------|--------------------|------------|------------------|
| Grade SAE | - | - | 80W-90 |
| Masse volumique à 20°C | kg/m ³ | NF T 60101 | 899 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s | NF T 60100 | 154 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s | NF T 60100 | 16 |
| Indice de viscosité | - | NF T 60136 | 110 |
| Point d'éclair | °C | NF T 60118 | >150 |

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

 OPAL
 80W-90
 75W-90
 OPAL
 80W-90
 75W-90



HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.